

STAVBA MVN1 NA ZUMRU VČETNĚ POLNÍ CESTY C36 V K.Ú. OTNICE



PRŮVODNÍ ZPRÁVA PRO DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

INVESTOR: KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO
JIHOMORAVSKÝ KRAJ
ARCHIV ČÍSLO: 21008-14
MÍSTO STAVBY: K.Ú.: OTNICE
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ
DATUM: LISTOPAD 2021
IDVT TOKU: 10200515

ZPRACOVATEL: **REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O.**
U SVITAVY 2, 618 00 BRNO
IČ: 00220078
TEL.: 606 033 120
www.rpbrno.cz
VYPRACOVAL: ING. PETR CHYTKA,
ING. ALENA PETŘÍKOVÁ
ZODP. PROJ.: ING. PETR MARČÁK

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
A.1.	Identifikační údaje stavby.....	1
A.1.1.	Údaje o stavbě	1
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	1
A.1.3.	Identifikační údaje zpracovatele PD.....	1
A.2.	Členění stavby	2
A.3.	Základní údaje o stavbě.....	2

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Stavba MVN1 na Zumru včetně polní cesty C36 v k.ú. Otnice
K.ú.:	Otnice
Kraj:	Jihomoravský
Účel stavby:	nová stavba
Délka užití:	stavba trvalá
Účel užívání:	veřejná účelová komunikace a malá vodní nádrž
Charakteristika:	výstavba / investice

A.1.2. ÚDAJE O INVESTOROVĚ

Stavebník:	ČR Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj Pobočka Vyškov
Statutární zástupce:	Ing. Martin Vrba
Ve věcech technických:	Ing. Jiří Krampl (vedoucí pobočky)
Sídlo:	Palánek 250/1, 682 01 Vyškov
IČ:	01 31 27 74
Tel.:	724 913 207
e-mail:	j.krampl@spucr.cz

A.1.3. OBJEDNATEL ZPRACOVÁNÍ PD

Stavebník:	Obec Otnice
Statutární zástupce:	Pavel Mezuláník (starosta)
Ve zastoupení:	Pavel Muric (místostarosta)
Sídlo:	Dědina 479, 683 54 Otnice
IČ:	00 29 22 06
Tel.:	605 514 660
e-mail:	starosta@otnice.cz

A.1.4. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE PD

Projektant:	Regioprojekt Brno, s.r.o.
Adresa:	U Svitavy 2, 618 00 Brno
IČ:	00220078
DIČ:	CZ00220078
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Marčák, autorizovaný inženýr v oboru

„Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem

Tel.: 606 033 120
Web: www.rpbrno.cz
E-mail: chytka@rpbrno.cz, petrikova@rpbrno.cz
Stupeň dokumentace: dokumentace pro provedení stavby

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY

Celá stavba „Stavba MVN1 na Zumru včetně polní cesty C36 v k.ú. Otnice“ je členěna na dvě samostatné stavební části, které na sebe navazují:

1. část – Polní cesta na Zumru je členěna na stavební objekty:

- SO 01: km 0,000 – 0,875
- SO 02: km 0,875 – 1,637

2. část – VN na Zumru je členěna na stavební objekty:

- SO 01: Výpustné zařízení
- SO 02: Hráz a nouzový přeliv
- SO 03: Zátopa
- SO 04: Odběrný objekt a nápuštné koryto
- SO 05: Mokřad
- SO 06: Svodný průleh a zasakovací tůň
- SO 07: Zemní val
- SO 08: Doprovodná výsadba

A.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba „Stavba MVN1 na Zumru včetně polní cesty C36 v k.ú. Otnice“ je navržena dle schváleného plánu společných zařízení komplexních úprav v k.ú. Otnice.

Samostatné stavební části – 1. část – Polní cesta na Zumru a 2. část – VN na Zumru obsahují kompletní projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění, které jsou součástí tohoto paré. Tyto byly zpracovány v roce 2019 pro objednatele PD – obec Otnice.

V roce 2021 došlo ke změně investora – původní investor Obec Otnice byl změněn na:

ČR Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Jihomoravský kraj

Pobočka Vyškov

Palánek 250/1, 682 01 Vyškov

Účel stavby

1. část – Polní cesta na Zumru

Stavba bude sloužit jako polní cesta ke zpřístupnění zemědělských pozemků a krajiny, což vychází z návrhu komplexních pozemkových úprav. Zajistí také přístup k plánované vodní nádrži. Je předpoklad, že se na ni v budoucnu naváže nová polní cesta ze sousedního k.ú. Šaratice.

2. část – VN na Zumru

Stavbou vodní nádrže dojde ke zpomalení povrchového odtoku a zadržení vody v krajině.

Z krajinotvorného hlediska má vodní nádrž a drobné vodní tůně pozitivní vliv na životní prostředí a bude významným krajinotvorným prvkem umožňujícím život a rozvoj drobných vodních živočichů, obojživelníků, mokřadních společenstev i ptactvu. Výstavbou vodní nádrže se zvýší ekologická stabilita oblasti, vytvořením vhodných přírodních podmínek se podpoří druhová diverzita v zájmové lokalitě.

Koncepce řešení stavby

1. část – Polní cesta na Zumru

Předmětem stavby je výstavba polní cesty.

V rámci výstavby dojde k odhumusování a odkopu zemní pláně, její vyprofilování do 3% sklonu. Následně dojde k srovnání zemní pláně. Poté dojde k sanaci pláně hydraulickými pojivy, tl. 300 mm. Poté budou u SO-01 km 0,000 – 0,875 položeny dvě podkladní vrstvy ze ŠD fr. 0/63 mm, tl. 150 mm. U SO-02 km 0,875 – 1,637 bude položena pouze jedna podkladní vrstva ze ŠD fr. 0/63 mm, tl. 200 mm. Nová obrusná vrstva bude z mechanicky zpevněného kameniva MZK, tl. 150 mm. Na závěr dojde ke zřízení nepojízdných zemních krajnic o šířce 0,5 m. Celková tloušťka nové konstrukce bude 350 mm.

U SO-01 bude obrusná vrstva provedena až po výstavbě „VN Na Zumru“. Během výstavby bude sloužit SO-01 jako přístupová komunikace ke stavbě. Je zde předpoklad, že dojde během stavby VN k poškození konstrukčních vrstev vozovky, proto bude v I. etapě zpevněna pouze dvěma podkladními vrstvami ze ŠD 0/63, tl. 150 mm. Ty budou po výstavbě „VN Na Zumru“ v II. etapě doplněny vyrovnávací vrstvou šterkodrtí ŠD 0/32 v množství 0,1 m³/m² pro vyplnění případně vzniklých kolejí a úpravě příčného sklonu před pokládkou finální obrusné vrstvy z MZK.

- Délka cesty	1 637 m
- Šířka jízdního pásu	4,0 m
- Celková šířka v koruně	4,0 m
- Příčný sklon	jednostranný 3 %
- Zpevnění	MZK

2. část – VN na Zumru

Předmětem stavby je boční obtoková (protékaná) vodní nádrž, která vznikne na pravém břehu Otnického potoka. V Otnickém potoce bude zhotoven vzdouvací práh a odběrný objekt, kterým bude nádrž, přes náпустné potrubí a koryto, napouštěna. Nádrž bude částečně zhotovena jako kopaná a částečně bude lemována zemní hrází. Případné převedení povodňových průtoků bude zajištěno nouzovým přelivem (průlehem v zemní hrázi). Odtok vody z nádrže bude řešen výpustným zařízením, požerákem, a výpustným potrubím zpět do Otnického potoka.

Nad zátopu nádrže vzniknou průtočná tůň a neprůtočný mokřad s hloubkou vody do 0,6 m.

Zamezení splachů z polí do nádrže bude zajištěno zatravněním pravého břehu a zhotovením svodného průlehu, kterým bude voda sváděna do zasakovací tůně.

Stavba bude doplněna výsadbou vhodných dřevin: stromů a keřů.

Zhodnocení ekonomičnosti realizace: 2. část – VN na Zumru

1) objemový ukazatel voda/hráz

Objem vody při $H_{zp} = 14\,500\text{ m}^3$ (při $H_{max} = 23\,400\text{ m}^3$)

Objem hráze = $6\,671\text{ m}^3$

Objem valu = $3\,483\text{ m}^3$

Objemový ukazatel = $14\,500 / 6\,671 = \mathbf{2,17}$

$14\,500 / (6\,671 + 3\,483) = 1,43$

2) Cena zadržného m^3

Rozpočtová cena: $14\,000\,000\text{ m}^3$

Objem vody při $H_{zp} = 14\,500\text{ m}^3$

Cena zadržného $\text{m}^3 = 14\,000\,000 / 14\,500 = \mathbf{965,5\text{ Kč/m}^3}$

Předpokládaný postup prací

Nejdříve dojde k realizaci SO 01: km 0,000 – 0,875 u Polní cesty na Zumru. Tato komunikace bude sloužit jako přístupová cesta ke stavbě VN na Zumru, jejíž realizace bude následovat. Nakonec dojde k výstavbě SO 02: km 0,875 – 1,637 u Polní cesty na Zumru. Detailní popis průběhu prací je popsán v samostatných PD, které jsou součástí tohoto paré.

SPÚ zajistí realizaci celé akce s předpokládaným termínem 09/2021 – 12/2022.